

LAND ROVER DEFENDER

TECHNICKÉ ÚDAJE 2019



ABOVE & BEYOND



DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE – VZNĚTOVÉ MOTORY

MOTOR	D200		D240	
Převodovka	automatická		automatická	
Hnací ústrojí	pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon (k při ot/min)	200/4 000		240/4 000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)	430/1 400		430/1 400	
Zdvihový objem (cm ³)	1 999		1 999	
Počet válců/ventilů na válec	4/4		4/4	
Uspořádání válců	řadové		řadové	
Vrtání/zdvih (mm)	83,0/92,4		83,0/92,4	
Kompresní poměr (:1)	15,5+/-0,5		15,5+/-0,5	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	83,5		83,5	
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)	20,7		20,7	
Filtr pevných částic (DPF)	■		■	
SPOTŘEBA PALIVA - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*	Třída A	Třída C	Třída A	Třída C
Počet sedadel	5/6	5/6	5/6	5/6
NEDC2 - spotřeba	Město l/100 km	8,3	8,7	8,3
	Mimo město l/100 km	7,1	7,2	7,1
	Kombinovaná l/100 km	7,5	7,7	7,5
NEDC2 - emise CO ₂	Město g/km	220	229	220
	Mimo město g/km	186/187	189/189	186/187
	Kombinované g/km	199	203	199

■ Standardní

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a podle výbavy na přání. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. Lze tak uplatnit odpovídající daňový režim.

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)
Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE – ZÁŽEHOVÉ MOTORY

MOTOR			P300		P400 MHEV	
Převodovka			automatická		automatická	
Hnací ústrojí			pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon (k při ot/min)			300/5 500		400/5 500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			400/1 500-4 000		550/2 000-5 000	
Zdvihový objem (cm ³)			1 997		2 996	
Počet válců/ventilů na válec			4/4		6/4	
Uspořádání válců			řadové		řadové	
Vrtání/zdvih (mm)			83,0/92,3		83,0/92,3	
Kompresní poměr (:1)			9,5+/-0,5		10,5+/-0,3	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			88,5		88,5	
SPOTŘEBA PALIVA - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*			Třída A	Třída C	Třída A	Třída C
Počet sedadel			5/6	5/6	5/6	5/6
NEDC2 - spotřeba	Město	l/100 km	11,3/11,5	11,6/11,8	12,1/12,1	12,4/12,4
	Mimo město	l/100 km	8,9/9,0	9,1/9,2	8,1/8,1	8,4/8,4
	Kombinovaná	l/100 km	9,8/9,9	10,0/10,2	9,6/9,6	9,8/9,9
NEDC2 - emise CO ₂	Město	g/km	259/263	266/271	278/278	284/284
	Mimo město	g/km	203/205	209/211	185/185	192/192
	Kombinované	g/km	224/227	230/233	219/219	225/226

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a podle výbavy na přání. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. Lze tak uplatnit odpovídající daňový režim.

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)
Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

PROVOZNÍ VLASTNOSTI	VZNĚTOVÝ MOTOR		ZÁŽEHOVÝ MOTOR	
	D200	D240	P300	P400 MHEV
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,2	9,0	8,0	6,0*
Nejvyšší rychlost (km/h)	175	188	191	208/191**
BRZDOVÁ SOUSTAVA				
Konstrukce předních brzd	dvoupístkový plovoucí třmen		dvoupístkový plovoucí třmen	čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty
Průměr předních kotoučů (mm)	349	349	349	363
Konstrukce zadních brzd	jednopístkový plovoucí třmen		jednopístkový plovoucí třmen	jednopístkový plovoucí třmen
Průměr zadních kotoučů (mm)	325	325	325	350
Parkovací brzda	integrována s motorem na třmenu		integrována s motorem na třmenu	
HMOTNOST (kg) [†]				
Počet sedadel	5/6	5/6	5/6	5/6
Pohotovostní hmotnost (EU) ^{††}	2 208/2 231	2 208/2 231	2 140/2 162	2 245/2 268 (2 351/2 362) ^{††}
Pohotovostní hmotnost (DIN) [‡]	2 133/2 156	2 133/2 156	2 065/2 087	2 170/2 193 (2 276/2 287) ^{††}
Celková hmotnost vozu (GVW)	2 940/2 970	2 940/2 970	2 910/2 950	2 970/3 000
Maximální zatížení [°]	až 760	až 760	až 810	až 760
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)				
Počet sedadel	5/6	5/6	5/6	5/6
Nebrzděný přívěš	750	750	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 440/6 470	6 440/6 470	6 410/6 450	6 470/6 500
NOSNOST STŘECHY (kg)				
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	80/100 [▲]	80/100 [▲]	80/100 [▲]	80/100 [▲]
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	80/118 [▲]	80/118 [▲]	80/118 [▲]	80/118 [▲]
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300	300	300	300

*6,3 u modelů P400 X. **Nejvyšší rychlost 208 km/h platí pro vozy vybavené 22" koly. [†]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ^{††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. [‡]Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. [°]Model P400 X. [°]V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. [▲]S terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg. [▲]S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE – VZNĚTOVÉ MOTORY

MOTOR	D200		D240	
Převodovka	automatická		automatická	
Hnací ústrojí	pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon (k při ot/min)	200/4 000		240/4 000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)	430/1 400		430/1 400	
Zdvihový objem (cm ³)	1 999		1 999	
Počet válců/ventilů na válec	4/4		4/4	
Uspořádání válců	řadové		řadové	
Vrtání/zdvih (mm)	83,0/92,4		83,0/92,4	
Kompresní poměr (:1)	15,5+/-0,5		15,5+/-0,5	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	85		85	
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)	20,7		20,7	
Filtr pevných částic (DPF)	■		■	
SPOTŘEBA PALIVA - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*	Třída A	Třída C	Třída A	Třída C
Počet sedadel	5/5+2	5/5+2	5/5+2	5/5+2
NEDC2 - spotřeba	Město l/100 km	8,4/8,4	8,4	8,7/8,8
	Mimo město l/100 km	7,1	7,1	7,2
	Kombinovaná l/100 km	7,6/7,6	7,6/7,6	7,7/7,8
NEDC2 - emise CO ₂	Město g/km	221/221	221/221	230/231
	Mimo město g/km	187	187	189
	Kombinované g/km	199/199	199/199	204/205

■ Standardní

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a podle výbavy na přání. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. Lze tak uplatnit odpovídající daňový režim.

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)
Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE – ZÁŽEHOVÉ MOTORY

MOTOR			P300		P400 MHEV	
Převodovka			automatická		automatická	
Hnací ústrojí			pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší výkon (k při ot/min)			300/5 500		400/5 500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			400/1 500-4 000		550/2 000-5 000	
Zdvihový objem (cm ³)			1 997		2 996	
Počet válců/ventilů na válec			4/4		6/4	
Uspořádání válců			řadové		řadové	
Vrtání/zdvih (mm)			83,0/92,3		83,0/92,3	
Kompresní poměr (:1)			9,5+/-0,5		10,5+/-0,3	
Objem palivové nádrže - využitelný (l)			90		90	
SPOTŘEBA PALIVA - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*			Třída A	Třída C	Třída A	Třída C
Počet sedadel			5/5+2	5/5+2	5/5+2	5/5+2
NEDC2 - spotřeba	Město	l/100 km	11,5/11,6	11,9/11,9	12,2/12,2	12,5/12,5
	Mimo město	l/100 km	9,0/9,0	9,3/9,3	8,1/8,1	8,4/8,5
	Kombinovaná	l/100 km	9,9	10,2	9,6	9,9
NEDC2 - emise CO ₂	Město	g/km	264/265	272/272	279/279	285/286
	Mimo město	g/km	206/206	212/212	186/186	193/194
	Kombinované	g/km	227/228	234/234	220/220	226/227

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a podle výbavy na přání. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. Lze tak uplatnit odpovídající daňový režim.

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)
Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

PROVOZNÍ VLASTNOSTI	VZNĚTOVÝ MOTOR		ZÁŽEHOVÝ MOTOR	
	D200	D240	P300	P400 MHEV
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,3	9,1	8,1	6,1*
Nejvyšší rychlost (km/h)	175	188	191	208/191**
BRZDOVÁ SOUSTAVA	dvoupístkový plovoucí třmen		dvoupístkový plovoucí třmen	čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty
Průměr předních kotoučů (mm)	349	349	349	363
Konstrukce zadních brzd	jednopístkový plovoucí třmen		jednopístkový plovoucí třmen	jednopístkový plovoucí třmen
Průměr zadních kotoučů (mm)	325	325	325	350
Parkovací brzda	integrována s motorem na třmenu		integrována s motorem na třmenu	
HMOTNOST (kg) [†]	5/5+2		5/5+2	5/5+2
Pohotovostní hmotnost (EU) ^{††}	2 323/2 380	2 323/2 380	2 261/2 318	2 361/2 418 (2 463/2 518) ^{††}
Pohotovostní hmotnost (DIN) [‡]	2 248/2 305	2 248/2 305	2 186/2 243	2 286/2 343 (2 388/2 443) ^{††}
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 150/3 215	3 150/3 215	3 105/3 200	3 165/3 250
Maximální zatížení [°]	až 850	až 850	až 900	až 850
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)	5/5+2		5/5+2	5/5+2
Počet sedadel	5/5+2	5/5+2	5/5+2	5/5+2
Nebrzděný přívěs	750	750	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 650/6 715	6 650/6 715	6 605/6 700	6 665/6 750
NOSNOST STŘECHY (kg)	100		100	100
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100	100	100
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	100/168 ▲	100/168 ▲	100/168 ▲	100/168 ▲
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)	300	300	300	300

*6,4 u modelů P400 X. **Nejvyšší rychlost 208 km/h platí pro vozy vybavené 22" koly. †Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost. ††Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ‡Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. **Model P400 X. °V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel. ▲S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.

DEFENDER 90 ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

SVĚTLÁ VÝŠKA

Se střešní anténou
(odpružení vinutými pružinami/vzduchové odpružení):
1 974 mm/1 969 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu:
se standardní střechou: 1 030 mm/980 mm
s panoramatickým střešním oknem: 1 030 mm/946 mm
se skládací plátnou střechou: 1 030 mm/946 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm
Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel: 929 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 904 mm, šířka: 1 183 mm
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 124 mm
Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel - suchá metoda*: 1 263 litrů, mokrá metoda*: 1 563 litrů
za druhou řadou sedadel - suchá metoda*: 297 litrů, mokrá metoda*: 397 litrů

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní (odpružení vinutými pružinami/vzduchové odpružení):
225 mm/291 mm
Standardní (odpružení vinutými pružinami/vzduchové odpružení):
225 mm/216 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,3 m
Obrysový: 12,0 m
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

BRODIVOST

Maximální brodivost:
Vzduchové odpružení: 900 mm
Odpružení vinutými pružinami: 850 mm

*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm x 50 mm x 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou.
**V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.

Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 008 mm
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek: 2 105 mm



Rozchod kol vpředu
Vzduchové odpružení: 1 706 mm
Odpružení vinutými pružinami:
1 704 mm

Rozchod kol vzadu
1 702 mm

Délka za druhou řadou sedadel:
460 mm



Šířka zavazadlového prostoru:
1 183 mm

Délka za první řadou sedadel:
1 313 mm

Celková délka: 4 583 mm



Světlá výška	A Nájezdový úhel vpředu	B Přechodový úhel	C Nájezdový úhel vzadu
Terénní** - odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,5° (38,0°)	25,5° (31,0°)	35,5° (40,0°)
Standardní - odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6°)



DEFENDER 110 ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

SVĚTLÁ VÝŠKA

Se střešní anténou: 1 967 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu:
1 032 mm/1 025 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm
Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel
(5 sedadel/uspořádání sedadel 5+2):
992/975 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 904 mm, šířka (5 sedadel/uspořádání sedadel 5+2):
1 211/1 188 mm
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 160 mm
Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel
(5 sedadel/uspořádání sedadel 5+2):
suchá metoda*: 1 946/1 826 litrů,
mokrá metoda*: 2 380/2 233 litrů
za druhou řadou (5 sedadel/uspořádání sedadel 5+2):
suchá metoda*: 857/743 litrů, mokrá metoda*: 1 075/916 litrů
za třetí řadou sedadel: suchá metoda*: 160 litrů,
mokrá metoda*: 231 litrů

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní: 291 mm
Standardní: 218 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 12,84 m
Obrysový: 13,12 m
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

BRODIVOST

Maximální brodivost: 900 mm

*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků
(200 mm x 50 mm x 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda:
Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou.
**V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.

Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních nášlapů může ovlivnit
terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné
proškolení a zkušenosti.

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 008 mm
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek: 2 105 mm



Rozchod kol vpředu
1 704,1 mm



Rozchod kol vzadu
1 669,7 mm

Délka za druhou řadou (5 sedadel/
uspořádání sedadel 5+2): 919/900 mm



Šířka zavazadlového
prostoru
(5 sedadel/
uspořádání
sedadel 5+2):
1 211/1 188 mm

Délka za první řadou (5 sedadel/uspořádání
sedadel 5+2): 1 763/1 789 mm

Celková délka: 5 018 mm



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní** Standardní	38,0° 30,1°	28,0° 22,0°	40,0° 37,7°

